

BRAK
ZDJĘCIA

Turbosprężarka 765155 dla Mercedes.

Cena **1 000,00 zł**Czas wysyłki **24 godziny**

Opis produktu

W pełni zregenerowana, wyważona i przetestowana turbosprężarka do:

**Chrysler 300C
Dodge Sprinter
Jeep Cherokee
Mercedes C, E, G, M, R
Mercedes Sprinter
Mercedes Viano
Mercedes Vito**

zgodnie z tabelą poniżej.

Turbosprężarka objęta 24-miesięczną gwarancją

Do oferowanej turbosprężarki istnieje możliwość dokupienia kompletu uszczelek montażowych, który zapewnia szczelne i bezproblemowe zamontowanie turbiny. Zestaw uszczelek jest idealnie dopasowany do tego modelu turbosprężarki i rekomendowany przy każdej wymianie lub regeneracji.

Zapytaj o dostępność kompletu uszczelek przy składaniu zamówienia - dzięki temu otrzymasz kompletny zestaw gotowy do montażu.

Typ Pojazdu	Moc / Pojemność	Silnik	Numer Turbosprężarki	Numery OE
Chrysler 300C CRD od 2004	2987 ccm, 184 KM, 135 kW	OM642 OM642 Euro4, OM642 DE30, LA red. (V6)	765155-8	6420901480
			743507-9	6420900280
			757608-1	6420901880
Dodge Sprinter od 2004	190 KM, 140 kW 204 KM, 150 kW		765155-4	6420903080
			765155-7	6420905880
			765155-0008	6420906280
			743507-0009	6420900780
			757608-0001	6420902080
			765155-0004	6420904780

Jeep Cherokee 3.0 CRD od 2004	218 KM, 160 kW 224 KM, 165 kW		765155-0007 765155-5004S 765155-5007S 743507-5009S 757608-5001S 765155-5008S	6420905980 6420900080 05179566AB 6420906980 A6420900780 A6420904780 A6420902080 A6420901880 A6420903080 A6420905880 A6420906280 A9420904980 A6420900280 A6420905980 A6420901480 A6420900080 642090698080 642090598080 642090698080 A642090598080
Mercedes C-Class 320 CDI (W203) od 2002 do 2007				
Mercedes E-Class 320 CDI (W211) od 2005 - do 2009				
Mercedes E-Class 280 CDI (W211) od 2006 - do 2009				
Mercedes G-Class 280 CDI (W461) od 2007				
Mercedes M-Class 280 CDI (W164) od 2005 do 2009				
Mercedes M-Class 320 CDI (W164) od 2005 - do 2009				
Mercedes R-Class 320 CDI (W251) od 2005				
Mercedes R-Class 280 CDI (W251) od 2007 - do 2009				
Mercedes Sprinter II od 2006 - do 2009				
Mercedes Viano 3.0 CDI (W639) od 2006 - do 2008				
Mercedes Vito 120 CDI (W639) od 2006 - do 2008				

Nie możesz znaleźć potrzebnej części?

Zadzwoń do naszego zespołu ekspertów pod numer

+48 516-247-476

Warunki Sprzedaży

Dostawa - 24H

Wszystkie nasze produkty zakupione do godziny 13-tej zostaną wysłane w ten sam dzień kurierem z dostawą na następny dzień. (dotyczy tylko dni roboczych)

Zwrot starej/uszkodzonej Turbosprężarki

Gdy będziesz gotowy wysłać starą/uszkodzoną turbosprężarkę, wyślij ją na adres:

POWER-TURBO.PL
Ul. M. C. Skłodowskiej 59
41-949 Piekary Śląskie
Tel. 516-247-476
email: biuro@power-turbo.pl

Starą/uszkodzoną turbosprężarkę należy zwrócić w ciągu 21 dni od daty sprzedaży. Turbosprężarka musi być w kompletnym stanie, a jeśli posiada sterownik elektroniczny, jego wtyczka nie może być uszkodzona. Nie pokrywamy kosztów wysyłki starej jednostki. Koszty wysyłki starej turbosprężarki pokrywa kupujący.

Zwroty

Towary mogą zostać zwrócone osobiście lub kurierem.

Możesz zwrócić zakupiony u nas produkt w przeciągu 30 dni bez podania przyczyny.

Zastrzegamy sobie prawo do odmowy wymiany lub zwrotu pieniędzy za przedmioty, które nie zostaną zwrócone w przeciągu 30 dni od dostawy

Wszystkie zwracane przedmioty muszą być w stanie nadającym się do ponownej sprzedaży, tj. nieuszkodzone, w oryginalnym i nieuszkodzonym opakowaniu, kompletne ze wszystkimi dołączonymi dodatkami.

Towary muszą zostać zwrócone wraz z oryginalnym paragonem/fakturą i w stanie, w jakim zostały zakupione.

Gwarancja

Wszystkie nasze Turbosprężarki jest objęte są 24-miesięczną gwarancją bez limitu kilometrów.

Gwarancja nie obejmuje:

- kosztów robocizny
- zwrotów pieniędzy
- dodatkowych kosztów, takich jak demontaż i ponowny montaż/wynajem pojazdów itp.
- jakichkolwiek uszkodzeń silnika lub pojazdu spowodowanych przez uszkodzoną turbosprężarkę.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wariant Kupna: Turbosprężarka + zwrotna kaucja (+ 500,00 zł), Wyśle najpierw moją starą/uszkodzoną turbosprężarkę ,
Odbiór osobisty + dostarczenie starej/uszkodzonej turbosprężarki